

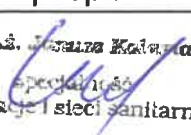
ZGŁOSZENIE ROBÓT

**Remont drogi gminnej na dz. 1938/5 w Dynowie,
km 0+000,00 – 0+330,00, boczna do ul. Sanowej**

**Lokalizacja: jedn. ewid. 181601_1 Dynów, obręb 0001 Dynów
dz. nr ewid. 1938/5**

**Inwestor: Gmina Miejska Dynów
ul. Rynek 2, 36-065 Dynów**

Projektował

imię i nazwisko	specjalność	nr upr.	podpis
mgr inż. Janusz Kalamarz	drogowa		 mgr inż. Janusz Kalamarz specjalność instalacje i sieci sanitarne

Przeworsk grudzień 2025

SPIS OPRACOWANIA

I. OPIS ZGŁOSZENIA ROBÓT

1. Dane ogólne.....	2
2. Materiały wykorzystane przy opracowaniu projektu	2
3. Remont drogi gminnej.....	2

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny terenu	skala 1 : 500
2. Niweleta drogi	skala 1 : 100 / 500
3. Przekroje drogi	skala 1 : 50

OPIS ZGŁOSZENIA ROBÓT

1. Dane ogólne

1.1. Inwestor

Gmina Miejska Dynów, ul. Rynek 2, 36-065 Dynów.

1.2. Podstawa opracowania

Umowa zawarta pomiędzy inwestorem a „SAN-PROJ” Usługi Projektowe Janusz Kalamarz w Przeworsku.

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt remontu drogi gminnej bocznej ul. Sanowa w km 0+000,00 – 0+330,00 w miejscowości Dynów.

2. Materiały wykorzystane przy opracowaniu projektu

- mapa orientacyjna rejonu inwestycji w skali 1 : 10 000,
- mapa zasadnicza w skali 1 : 500,
- wizja lokalna w terenie,
- notatki służbowe i uzgodnienia.

3. Remont drogi gminnej

3.1. Stan istniejący

Powyższa droga posiada nawierzchnię utwardzoną z betonu asfaltowego. Całość drogi jest w złym stanie z licznymi ubytkami w nawierzchni, po deszczu wody gromadzą się w zagłębieniach.

Szerokość drogi w części utwardzonej 3,0 m. Pobocza obustronnie porośnięte trawą. Droga jest drogą dojazdową do pól.

3.2. Rozwiązania projektowe

Remontem objęty jest odcinek od Km 0+000,00 – 0+330,00 czyli długości sumarycznej 330 m. Całość robót wykonywana jest w obrębie istn. pasa drogowego przedmiotowej drogi gminnej. Projektuje się jezdnię szerokości 3,0 m z pochyleniem jednostronnym 2 %. Pobocza projektuje się jako utwardzone z tłucznia kamiennego, szerokość pobocza zmienna w zależności od szerokości pasa drogowego – od jezdni do granicy działki obustronnie. Maksymalna szerokość poboczy 0,7 m.

Wody opadowe i roztopowe zostaną zagospodarowane na działce w poboczach utwardzonych. W trakcie prowadzenia prac nie będzie potrzeby wycinki drzew i krzewów.

3.3. Konstrukcja

Jezdnia nowa

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm,
- w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 6 cm,
- górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm,
- dolna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 31,5-63 mm gr. 15 cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m² gr. 30 cm,

Pobocza

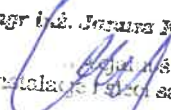
- warstwa pobocza z kamienia łamanego 0-31,5 mm gr. 7 cm,

3.4. Kolizje z istn. uzbrojeniem

W pasie drogowym nie występują urządzenia obce.

3.5. Kanał technologiczny

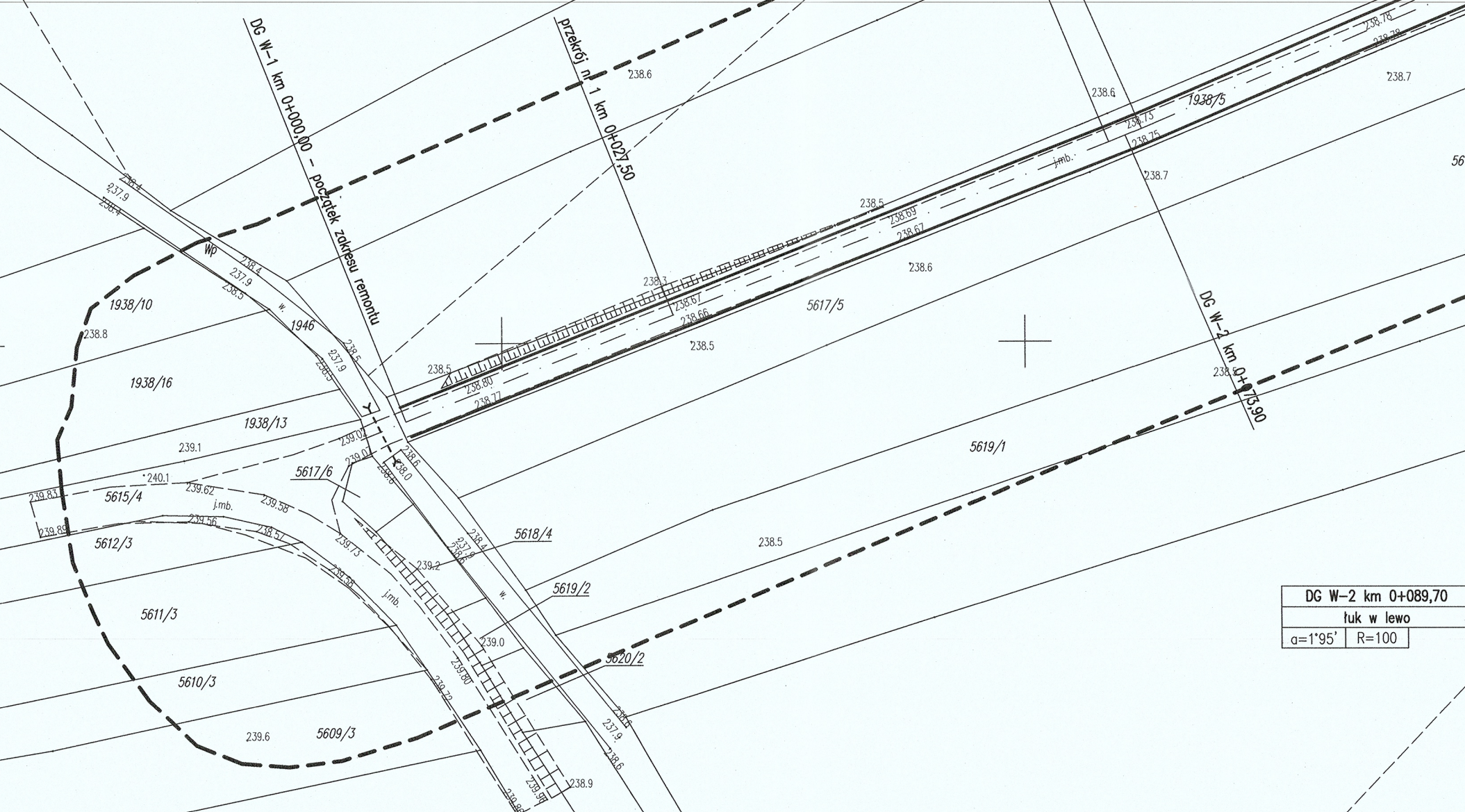
Dla inwestycji brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego w granicach istniejącego pasa drogowego oraz długość remontowanej drogi nie przekracza 1000 metrów. Jest to droga wewnętrzna, niezaliczona do kategorii dróg publicznych.


mgr inż. Józef Kotłanarz
projekt iśc
instalacje i sieci sanitarne

OBIEKT: Remont drogi gminnej na dz. nr ewid. gruntów 1938/5
boczna ul. Sanowa w km 0+000,00 – 0+330,00 w miejscowości Dynów

INWESTOR: Gmina Miejska Dynów
ul. Rynek 2, 36-065 Dynów

SAN-PROJ
USŁUGI PROJEKTOWE
JANUSZ KALAMARZ
37-200 Przeworsk, ul. Głęboka 3
tel. 607-613-236, 725-728-677
e-mail firma@san-proj.pl NIP 794-166-54-74










DG W-3 km ¹⁰⁴ +138,20		
łuk w prawo		
$\alpha = 3^\circ 41'$	R=250	


DG W-4 km 0+183,20		
łuk w lewo		
$\alpha=2^{\circ}52'$	$R=100$	

DG W-5 km 0+251,20		
tut w lewo		
$\alpha=2^{\circ}35'$	$R=100$	

DG W-6 km 0+284,30		
łuk w lewo		
$\alpha = 1^{\circ} 63'$	$R = 100$	

LEGENDA:

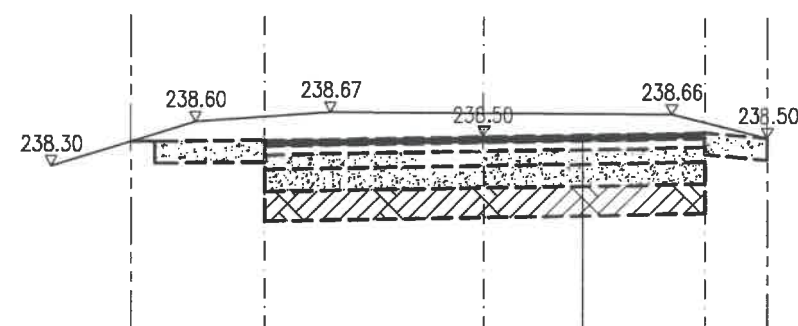
- | | |
|---|---|
|  | remontowana droga gminna |
|  | istn. gaz. śr.pr. |
|  | istn. sieć wodociągowa |
|  | istn. sieć telefoniczna |
|  | istn. sieć energetyczna kablowa NN |
|  | istn. kanalizacja sanitarna |
|  | istn. sieć energetyczna napowietrzna NN |

<div><div>SAN-PRO.J</div></div>		<div>"SAN-PRO.J" Usługi Projektowe Janusz Kalamarz</div>		
TEMAT		Remont drogi gminnej na dz. 1938/5 w Dynowie, km 0+000,00 – 0+330,00, boczna do ul. Sanowej		
TRZĘŚ RYSUNKU		Plan sytuacji terenu		
imię i nazwisko		specj.	nr upr.	podpis
OPRACOWAŁ				NUMER RYSUNKU
mgr inż. Janusz Kalamarz		drogowa	<div></div>	
				1
STADIUM		DATA		BRANŻA
Zgłoszenie		2025 – 12		drogowa
				SKALA
				1:500

Legenda:

- teren projektowany
- teren istniejący
- - - oś remontowanej drogi
- - - granica działki

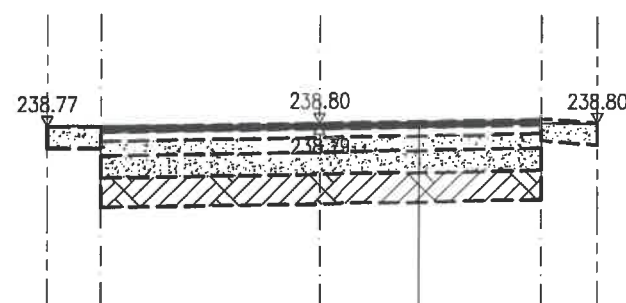
Przekrój nr 1 km 0+027,50



Jezdnia nowa – konstrukcja

w-wa ścierna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm	
w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 6 cm	
górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0–31,5 mm gr. 10 cm	
górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 31,5–63 mm gr. 15 cm	
podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 25 kg/m ² gr. 30 cm	

Przekrój nr 2 km 0+222,70



Jezdnia nowa – konstrukcja

w-wa ścierna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm	
w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 6 cm	
górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0–31,5 mm gr. 10 cm	
górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 31,5–63 mm gr. 15 cm	
podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 25 kg/m ² gr. 30 cm	

"SAN-PROJ"
PROJ USŁUGI PROJEKTOWE
 JANUSZ KALAMARZ
 37-200 Przeworsk, ul. Głęboka 3
 tel. 607-613-236, 725-728-677
 e-mail: firma@san-proj.pl NIP 794-166-54-74

SAN		"SAN-PROJ" Usługi Projektowe	
PROJ		Janusz Kalamarz	
TEMAT	Remont drogi gminnej na dz. 1938/5 w Dynowie, km 0+000,00 – 0+330,00, boczna do ul. Sanowej		
TREŚĆ RYSUNKU	Przekroje		
OPRACOWAŁ	imię i nazwisko	specj.	nr upr.
mgr inż. Janusz Kalamarz	drogowa		